



> 5212XS, 5485XS, 5486XS, 5552XS

Marque : VOLVO

Cylindrée : 1.9 TD, TDI, DiTD

Code moteur : D4192T, D4192T2, D4192T3, D4192T4

Type moteur :

Châssis :

Nous avons récemment constaté une augmentation des erreurs de détermination des courroies de distribution Powergrip pour les VOLVO S40/V40 avec le moteur 1.9 D (Renault).

Au total, il y a 4 types de moteurs 1.9 diesel différents.

La plupart des erreurs concerne **les modèles produits jusqu'en décembre 2000**. Les courroies ont, en effet, le même nombre de dents et l'erreur n'est pas évidente à l'installation.

Connaître le code moteur exact est **TRES** important car il permet de trouver la référence de courroie appropriée :

■ D4192T : 66 KW (90 HP), produit de 1996 à septembre 1999

- On peut reconnaître ce moteur par le nom « VOLVO » apparaissant sur le cache-moteur, en lettres argentées (Fig. 1).
- Les courroies à monter sont la **5212XS** (jusqu'au numéro de moteur 3534) ou la **5485XS** (à partir du numéro 3535).
- Les 2 courroies ont 153 dents, mais elles ne sont **EN AUCUN CAS INTERCHANGEABLES** car elles ont des profils de dents différents.

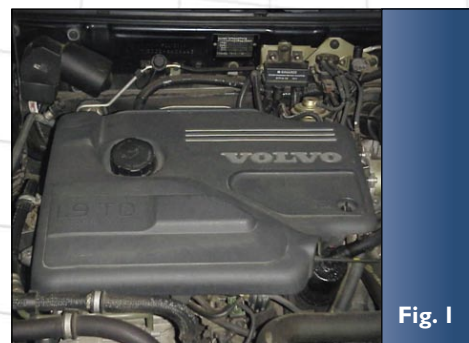


Fig. 1

■ D4192T2 : 70 KW (95 HP), produit de octobre 1999 à décembre 2000

- Sur ce moteur, le nom "VOLVO" apparaît en lettres noires (Fig. 2). La courroie à monter est la **5486XS**.
- 5485XS et 5486XS ont pratiquement les mêmes dimensions et les mêmes profils, mais ne sont **EN AUCUN CAS INTERCHANGEABLES !**
- La courroie 5486XS a une construction renforcée par rapport à la 5485XS .

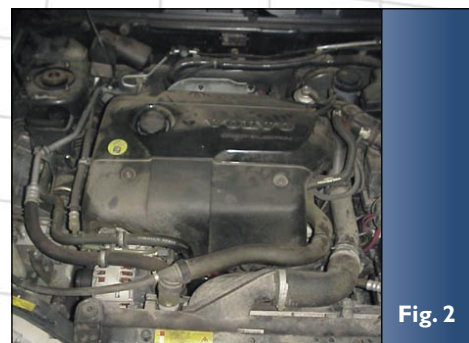


Fig. 2

GATES INFOS TECHNIQUE



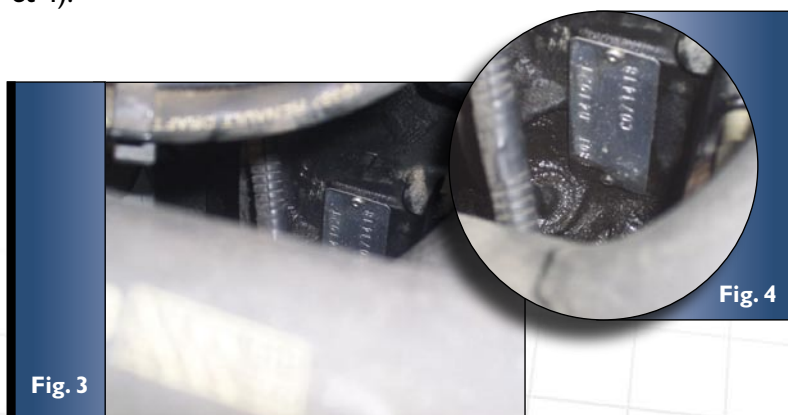
www.gatesautocat.com / info.france@gates.com

■ D4192T3 (85KW/116 HP) et D4192T4 (75 KW/102 HP) produits de décembre 1999 à juin 2004

Ces moteurs utilisent une courroie complètement différente avec 132 dents (**5552XS**). On les reconnaît à la ligne noire brillante et au « VOLVO » en lettres noires imprimés sur le milieu du cache-moteur.

On peut trouver le code et le numéro de moteur

A) Sur une petite plaque (à nettoyer), sur le bloc moteur, en dessous de la culasse, à +/- 10 cm de la boîte de transmission (Fig. 3 et 4).



B) Ou sur un autocollant situé au dessus du cache de la courroie de distribution (Fig. 5)



MAIS, le code moteur apparaît aussi dans le **numéro de châssis** :

Le 6ème ou 7ème chiffre / lettre du numéro de châssis donne le code moteur !

70 est un D4192**T3**

71 est un D4192**T**

73 est un D4192**T2**

78 est un D4192**T4**

Donc, le numéro de châssis *YV1VW**73**.....* signifie que la voiture a un moteur D4192**T2**.

GATES INFOS TECHNIQUE



www.gatesautocat.com / info.france@gates.com

En résumé

Code moteur	Courroie PowerGrip®
D4192T (jusqu'au numéro de moteur 3534)	5212XS
D4192T (à partir du numéro de moteur 3535)	5485XS
D4192T2	5486XS
D4192T3 et T4	5552XS

Il est donc **ESSENTIEL** de toujours regarder le code moteur ou le numéro de châssis avant de sélectionner la courroie à monter.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter notre Service Technique au 01 34 47 41 55 ou à consulter notre catalogue en ligne : www.gatesautocat.com